Miércoles 22 de Junio de 1898. Año XVI.—Núm. 4.765

DIARIO DE TORTOSA

ORGANO DEL PARTIDO LIBERAL-DINASTICO

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN: CALLE DE CAMPOMANES (ENSANCHE DEL TEMPLE)

PUNTOS DE SUSCRIPCION

En Tortosa, en la Administración y Librería de Bonnin.—En Barcelona, Agencia de Roldós y Compañía, Rambla del Centro, 37.—En Madrid, S. G. de Anuncios...

JEFE REGIONAL

D. Antonio Kies Muñoz

PRECIOS DE SUSCRIPCION

Anuncios y comunicados, precios convencionales.

El trabajo de la escuadra

En *El Eco de Cartagena* hemos visto el siguiente artículo, que nos apresuramos á copiar, por encontrarlo muy oportuno, para que la opinión no se entregue á pesimismos y sepa lo que hace nuestra escuadra:

«Somos impacientes como buenos meridionales, y nos avenimos mal con la quietud. Por eso desesperamos al ver la escuadra del general Cervera encerrada en la bahía de Santiago de Cuba, forzada á permanecer en la inacción. Mientras realizó su viaje á las Antillas, perdida para todas las miradas y apareciendo á veces como fugaz meteoro para ocultarse de nuevo en la soledad de los mares, seguímosla con interés, esperando que nos diera una sorpresa burlando el bloqueo de la Habana, ó que apareciera en la costa de la nación enemiga para bombardear alguna importante población.

La sorpresa vino con la noticia de que Cervera había burlado la persecución del enemigo y metídose con la escuadra en Santiago.

—¡Buen marino!—gritó la opinión pública aplaudiendo á rabiar.

—¡Bueno y hábil navegante!—se oyó decir en el extrangero, elogiando la estrategia admirable del capitán español que en el estrecho y frecuentado mar de las Antillas había burlado la vigilancia de numerosa escuadra que le esperaba con objeto de destruirle.

Pero se iniciaron los ataques de los americanos á Santiago de Cuba, y preguntaron los impacientes:

—¿Por qué no sale la escuadra? Si no ha ido para combatir, ¿á qué ha ido allá la escuadra española?

Solo la impaciencia obliga á hacer esas preguntas, que nada tienen de justas y mucho menos de prudentes.

La escuadra ha ido á las Antillas á ser factor importante en la cuestión hispano-americana, pero nó á que la destruya en un momento la enemiga. ¡Qué más quisiera Sampson, que ver salir de Santiago de Cuba los barcos españoles dispuestos al combate! Los diecisiete buques que tiene el enemigo esperándole, caerían sobre ellos y los hundirían en el mar. Y desde ese momento, ya no habría cuidado para el Norte América; sus buques subirían á Puerto Rico, á Canarias, á las costas de España; los bloqueos se estrecharían y se harían efectivos, cosa que ahora no es posible, con lo cual se haría difícil la entrada de subsistencias con destino á nuestro ejército.

Mientras la escuadra del general Cervera permanece en Santiago de Cuba, encerrada á todo, tienen que dedicar los norteamericanos á vigilarla fuerzas navales numerosas; y, como para eso hay que debilitar el bloqueo de la isla, los vapores cargados de víveres lo burlan y penetran en la Habana, en Cienfuegos, en Matanzas. El único puerto que no recibe nada es Santiago de Cuba; pero si por mar nada le llega, ya le darán los demás por tierra de lo mucho que les sobra.

La impaciencia es mala consejera y debe desecharse. Seamos prudentes y consideremos las cosas como son.

La escuadra no debe por ahora combatir. Quizá convenga probar fortuna más tarde. En tanto, bien está la escuadra en Santiago, pues mientras la de Sampson se gasta y debilita en un trabajo continuo, sin positivo resultado.»

El buque-torpedo

Desde Guadix escriben la siguiente carta:

«Un profundo mecánico, D. Pablo Merino, ha enviado al ministerio de Marina la Memoria y planos de un invento, que, de dar los resultados que su autor, fundadamente, al parecer, se promete, habrá de producir una revolución completa en nuestra marina de guerra.

Se trata de un «buque-torpedo» que sin tripulación alguna, con una rapidez de 25 kilómetros por hora, adquirida sin gasto de vapor ni electricidad, podrá dirigirse á los buques enemigos con la seguridad de destrozarlos.

La dirección de dicho «buque-torpedo» es casi matemática, y la trayectoria que describe puede ser, á voluntad, recta, curva ó mixta, siendo por demás sencillo el cálculo que, antes de lanzar el pequeño buque, hay que hacer para determinar el radio y desarrollo de la trayectoria curva.

Puédese lanzar desde cualquier buque, bote ó lancha, y aún desde la playa, y se construyen en pocas horas aún á bordo de los vapores, no excediendo su coste de 1.000 pesetas con carga explosiva inclusive.

El autor de este invento ha realizado pruebas particulares antes de ponerlo en conocimiento del gobierno, y no obstante haberse verificado aquellas en las peores condiciones, el resultado, ha sido sumamente satisfactorio.

De desear es, por tanto, que tan poderoso invento se lleve á feliz término, con lo cual España se haría dueña de los mares y quebrantaría la soberbia y egoismo que hoy parecen invencibles.

La carga explosiva, como puede llegar á ser de gran cantidad de dinamita ú otro compuesto de nitroglicerina, asegura los efectos más asombrosos. La explosión se determina por un sencillísimo aparato, tan sensible como se desee.

Cuando puesto el «buque-torpedo» en marcha sea detenido siquiera un instante por cualquiera causa; cuando termine su radio de acción (90 kilómetros); cuando sea suspendido fuera del agua, y en general siempre que sea separado de la posición que durante su marcha siga, se efectuará la explosión, quedando el buque por ella totalmente destruido. Esto hace que pueda considerarse como incazable.

LO DEL DIA

(Madrid, 21,)

Noticias de Manila.—El fuerte Juan del Monte.—Buscando refugio.—La insurrección triunfante.—Incomunicada Manila—Las fuerzas indígenas.—Unica salvación.

Desde Lóndres comunican noticias de Manila que considéranse desapasionadas y por consiguiente bastante fundadas en la realidad.

Según estas noticias, gran número de mujeres, frailes y niños se han refugiado en el fuerte de San Juan del Monte, que defienden 2.500 soldados españoles.

Este fuerte está situado fuera del alcance de los cañones enemigos y se ha conducido á él gran número de municiones y víveres.

Sigue ignorándose cual es la situación del general Monet y de la columna que á sus órdenes marchaba en auxilio de Manila.

Los extranjeros de Manila se hallan refugiados en los buques de sus nacionalidades respectivas.

Las provincias de Batangas, Cavite, Laguna, Pampanga, Bulacán, Pangasinán y Tarlac se hallan en poder de los rebeldes, haciéndose punto menos que imposible su reconquista, pues los indios se han fortificado.

Manila está completamente sitiada. Los rebeldes la cercan con numerosas fuerzas y cada dia que pasa se hace más difícil la situación del general Augustín.

A agravar esta situación vienen las constantes deserciones de las milicias indígenas que se pasan al enemigo con armamento y municiones.

Según estos despachos, esta rebelión se debe al general Primo de Rivera, que ideó organizar las milicias indígenas, cuyos resultados estamos tocando.

El telegrama termina diciendo que únicamente llegando pronto los refuerzos para Augustín podrían los españoles, haciéndose fuertes en cualquier punto del archipiélago rechazar los ataques de los indígenas y de los yankis, que resueltamente les ayudan.

Cónsul español agredido

—Telegramas de New York, dan cuenta de que el populacho de Saint Thomas ha atacado la casa del cónsul español en aquella capital, á pedradas.

La causa de esta agresión ha sido el haber solicitado nuestro cónsul el arresto de unos libreros que expendían canciones guerreras norteamericanas, en las que se ofendía á España.

Venezuela y España

—Espérase en Madrid al general señor Corcuera, que viene de Venezuela, en uso de licencia, para ofrecer sus servicios á España con gran número de españoles residentes en la capital de aquella república.

Huyendo de los peligros

—Por el ministerio de Marina norteamericano se ha pasado órden al almirante Sampson para que cuide de no aproximarse mucho al puerto de la Habana.

Mr. Long ha tenido noticias de que las obras de defensa marítimas en la Habana son considerables y de aquí el aviso que dá al almirante norteamericano.

Los planes de Aguinaldo

—Según han declarado algunos pasajeros del vapor *Zafiro*, recientemente llegado á Hong Kong, el pensamiento de Aguinaldo es anexionar las islas Filipinas á los Estados Unidos, y en caso de oponerse á ello las potencias, proclamar la república bajo el protectorado de los norteamericanos.

Dicen también que Aguinaldo fué envenenado por algunos individuos de sus partidas, pero que curó, si bien sigue bastante delicado de salud.

Espía que no parece

—A consecuencia de una denuncia, por virtud de la cual asegurábase que á bordo del vapor inglés *Orcano* debía llegar á Coruña un yanki embarcado en Liverpool, para ejercer funciones de espía, se practicó ayer un minucioso reconocimiento en el citado buque, á su llegada al puerto, sin que diese resultado.

No obstante se han tomado precauciones y se ejerce activa vigilancia para impedir los trabajos de los infames espías.

Manila en situación desesperada

—El *Heraldo* ha recibido un cable-

...g Kong, en que se dán ...ísimas acerca de la situa... actual de Manila.

Según dicho parte, el general Augustin se encuentra en graves apuros, habiendo tenido que tomar la resolución de licenciar la mayoría de las tropas indígenas porque éstas se pasaban con armas y bagajes á los insurrectos.

Lo que al capitán general de Filipinas le preocupa más en estos momentos es que ván escaseando los víveres de un modo alarmante.

Los artículos de primera necesidad han adquirido precios exhorbitantes ante la creciente carestía de los mismos, y la mayoría de las familias se afanan por recoger provisiones.

El general Augustin se encuentra rodeado de conflictos y considera inminente una catástrofe.

Más de Manila

—Otro telegrama que de Nueva York ha recibido el *Heraldo*, confirma la situación angustiosa que comunica el telegrama de Hong Kong.

Considera de importancia extraordinaria la cuestión de los víveres, y dice que Manila no podrá resistir mucho tiempo, pues tendrá que sucumbir por el hambre.

Nuestros productos en Barcelona

Dice una revista comercial del día 19 del actual:

«Aceites.—Los repetidos arribos de Andalucía han logrado poner á nuestro mercado en situación poco propicia para esta grasa vegetal, determinando un descenso de uno á dos duros en carga según la clase, descenso que también lo han tenido los mercados andaluces que han bajado 6'25 pesetas en arroba, según las últimas notas recibidas en nuestra plaza. Los arribos de esta semana han consistido en unos 30 vagones por ferrocarril y 50 barriles por la via marítima. Los precios del lampante son de 21 á 22 duros, el de untaje á 20 y los de orujo de 12 y 1¡2 á 14, según el color, los 115 kilos.

Algarrobas.—Ha habido buenos arribos y esto no obstante están en alza. Valen: Mallorca, 6'50 á 6'62 pesetas; Ibiza, 6'87; Vinaroz, negras, 7'50; idem rojas, 7'25; Grecia, 7'25 los 42 kilos.

Almendras.—Continúan firmes, faltando las de Mallorca; la Esperanza vale de 30 á 32 duros los 41'60 kilos sin cáscara.

Arvejones.—Valen: Comarca, 22'87 pesetas; Segarra, 22'87, Navarra, 25; Sevilla, 16 á 16'50; Extranjero, 21'50 á 22'50 el hectólitro.

Arroz.—En alza. Monqueli, 50 á 58 pesetas; Bomba, 54 á 56 los 100 kilos.

Habas.—Regular existencia. Valen: Andalucía, 16'07 pesetas; Extremadura, 17'12 los 100 litros.

Habones.—Sostenidos. Andalucía, 17'92 pesetas; Mazagán, 17'92; Italia, 17'92 los 100 litros.

Cebada.—Abunda con tendencia floja; vale al paso: Aragón, 17'50 á 18 pesetas; Andalucía, 19 á 19'50; Extremadura, 17'50 á 18'25 pesetas los 100 kilos.

Centeno.—Más flojo, valiendo el de Castilla 29'00 pesetas los 100 kilos.

Maiz.—Hay más que regulares existencias y los precios varian poco. Vale: Vinaroz, 15 á 15'35 pesetas; Andalucía, 18'50 á 18'92; Danubio, 18'50 á 19'25; Estados Unidos, rojo, 16'07 á 16'42, y el blanco, 14'25 á 15; Cincuantini, 20'25 hectólitro.»

Crónica General

Noticias de Ampolla

Nos escriben de Ampolla, que están terminándose los trabajos de saneamiento y limpieza de los terrenos que resultaron encharcados por las persistentes llúvias otoñales. Esta campaña sanitaria la inició el Ayuntamiento de Perelló, prosiguiéndola con mucha actividad, el vecindario de Ampolla.

La salud pública es allí inmejorable.

—Tambien nos dicen, que se cree no se hará esperar el nombramiento de coadjutor, llenándose así una necesidad que deja ahora sentirse en aquella Iglesia.

—Son muy solicitadas por varias familias dispuestas á pasar en las cercanas playas, la actual temporada veraniega, las casitas existentes en el bárrio marítimo. Si las peticiones aumentan, pronto quedarán alquiladas todas las habitaciones.

Las Alcaldías de Mora de Ebro, Benisanet, Arnes, Pauls, Cherta, García y Godall, tienen de manifiesto al público, los repartos de la contribución territorial.

Y la de la Galera, el proyecto de presupuesto ordinario, y el padrón de edificios y solares.

La venida á esta del arquitecto provincial D. Ramón Salas, ha tenido por objeto reconocer el pabellón levantado recientemente en el Parque.

Acaba de obtener en Madrid, el título de cirujano dentista, despues de haber sufrido los correspondientes exámenes, nuestro particular amigo y paisano, D. Marcelino Piqueras.

Los ejercicios practicados lo han sido con mucho rigor, pues de 29 aspirantse, tan solo seis han salido airosos.

Felicitamos al Sr. Piqueras, por la terminación de su carrera, deseándole muchos progresos.

Tómbola

Hasta ahora ván recaudados en la tómbola de ésta ciudad, cuyos productos se destinan á engrosar la suscripción pública nacional, unos siete mil reales.

Dícese que dentro de breves días, se cerrará la rifa patriótica.

Hoy debía celebrar sesión la Comisión Provincial, despachando vários asuntos pendientes.

Veremos si habrá informado en el expediente del ferro carril de Valdezafán á San Cárlos de la Rápita.

Ya sería hora.

Advertencia

Rogamos á los suscritores que se hallen en descubierto con esta administración, se sirvan ponerse al corriente de los recibos atrasados, á la mayor brevedad.

Los de fuera de la población que no tengan otros medios para remitir el importe de las suscriciones, pueden enviar el valor de sus atrasos, en sellos de correo de 15 céntimos.

Como los recibos atrasados interrumpen la marcha normal de la administración, rogamos á los señores suscritores atiendan esta advertencia.

Registro civil.—Día 20. Nacimientos, uno. Defunciones, dos.

No se registraron matrimonios.

Valdezafán

De *El Eco* de Alcañiz del 18:

«El *Noticiero Turolense*, correspondiente al día 14 del actual, publica una contestación de don Augusto Comas y Blanco, á varias cartas que en algunos periódicos ha publicado don Santiago Contel, al que le dice, entre otras cosas, que es una locura pedir para la línea de Val de Zafán, la misma subvención con la que se construye el ferrocarril de Calatayud á Sagunto.

No sabemos que *Anitorgis* (Contel) haya pedido igual subvención para nuestro ferrocarril que la concedida al Central; pero lo que sí creemos habrá pedido es que con relación al número de kilómetros sea la subvención idéntica, por ser asunto de estricta justicia, *que no han de ser más los de arriba que los de la Tierra baja.*

Nosotros hemos pedido quince millones de pesetas distribuidas en 5 anualidades de pesetas, 3.000.000 cada una, y suponemos que esta suma habrá pedido el Sr. Contel. Si es así, ya sabe el Sr. Comas y Blanco que la Compañía belga percibe veinticinco millones de pesetas del Estado, esto es, *diez millones más* que se pide ahora para el Val de Zafán.

Nosotros confiamos que tanto el Sr. Comas y Blanco, como los demás Diputados y Senadores de esta provincia, así como los de Zaragoza y Tarragona, estarán de completo acuerdo en apoyar tan justa pretensión.

En cuanto á que es de mucha más importancia el ferrocarril Central que el de Val de Zafán, está equivocado el Sr. Comas, segun han demostrado autoridades muy competentes en el asunto de que se trata.

La línea de Val de Zafán ha de unir los dos mares de nuestra Península por la ruta más corta de ella.

La línea de Val de Zafán ha de ser el complemento de la internacional á Francia por Canfranc, una vez se perfore el Pirineo.

La línea de Val de Zafán—una vez construida la de la Cuenca carbonífera á esta ciudad, de 80 kilómetros—es la que ha de llevar al Mediterráneo las 500.000 toneladas de carbón que al año se consumen desde Vinaroz al Estrecho de Gibraltar.

Por tales argumentos estamos en el derecho de creer que la línea de Val de Zafán ha de ser la primera en importancia de España y por tanto merece la protección del Estado, en su parte relativa al Calatayud, Teruel, Sagunto.

Tenemos entendido que *Anitorgis* contestará al Sr. Comas y Blanco oportunamente.»

Puente del Estado

Ha quedado ultimado el roblonaje de la parte superior del tercer tramo del puente sobre el Ebro, y la actividad con que se trabaja, hace confiar quedará ultimado para primeros de Agosto, en que faltarán únicamente las avenidas para poderse utilizar tan importante obra.

Iglesia de San Juan

Las Iltres. y Rdas. Madres Sanjuanistas obsequiarán á su excelso Patrón San Juan Bta. con los cultos siguientes:

Mañana, jueves: A las siete de la tarde se cantarán Completas solemnes.

Viérnes: Desde el amanecer se celebrarán misas rezadas; á las nueve y media se cantará oficio solemne con exposición del Smo. Sacramento y sermón. Por la tarde, á las cinco se pondrá de manifiesto el Smo. Sacramento, principiándose á las cinco y media la novena en obsequio al glorioso Precursor de Jesucristo, San Juan Bautista.

La novena continuará los demás dias á las seis y media de la tarde.

Las playas de Salou.—El domingo, aprovechando el buen tiempo, vióse muy concurrido dicho pueblecito, asistiendo gran número de aficionados al tiro al palomo que en dicha playa está establecido.

Asuntos agrícolas.—Don Teodoro Cavallé, de Riudoms, ha publicado una extensa hoja de la que recibimos un ejemplar, dirigida á los agricultores, en la que se opone al establecimiento de una tributación de dos y medio por ciento sobre el valor de los productos agrícolas que se exporten, á cuyo impuesto considera preferible el firmante un recargo sobre la contribución territorial.

Dentro de pocos días seguramente veremos descender el precio del pan, si hemos de juzgar por la baja que han experimentado los trigos.

La Compañía de los ferro-carriles del Norte de España, ha recaudado desde 1.º de Enero al 9 del corriente mes la cantidad de 3.771.178'92 pesetas más que en igual período del año anterior.

De este aumento corresponden pesetas 410.375'37 á la línea de Almansa á Valencia y Tarragona, y 41.731'36 á la de Valencia á Utiel.

Mercado de Reus

20 Junio 1898.

Vinos tintos: Se cotizan los de los distritos de Tarragona y Valls de 24 á 28 pesetas la carga de 121'60 litros segun clase; de nuestro término de 30 á 32 pesetas id; los llamados de Pié de montaña, de 32 á 35 id.; Conca de Barberá, de 17 á 18 id.

Vinos blancos: Tarragona y Valls, virgenes, de 28 á 30 pesetas por carga de 121'60 litros; Montblach, de 25 á 28 pesetas.

Mistelas: Las negras se cotizan de 48 á 50 pesetas la carga de 121'60 litros y las blancas de 50 á 55 pesetas id.

Espíritus: Se factura el selecto de 39|40 grados con casco, á 134 ptas. el hectólitro, segun procedencia; Extrafino á 132 pesetas id. y Fino corriente á 130 pesetas id. Destilados de orujo de 94 á 95 duros. Id. de vino, de 100 á 102 duros los 68 cortés de 35.° sin casco.

Avellana: Se cotizan de 45 á 47 pesetas el saco de 58 kilos.

Almendras: La mollar en cáscara se cotiza á 52 pesetas el saco de 50 kilos. La planeta en grano á 130 pesetas el quintal de 41'60 kilos; Esperanza en id. á 125 pesetas. Comun en id. á 115 pesetas idem.

Algarrobas: Se cotizan á 6 ptas. quintal de 41'60 kilos.

Aceites: Se cotizan, el bueno de este campo á 4'50 ptas el cuartan de (4'13); el de Urgel á 4'50 ptas, y el de arriería á 4 ptas. id.

Noticias de Madrid

Por telègrafo y teléfono

(*Del dia 21 Junio*)

El servicio obligatorio

El marqués de Santa Ana, miembro de la comisión que ha de dictaminar acerca de la enmienda del señor Sol y Ortega en favor del servicio obligatorio presentará voto particular por encargo del señor Silvela; esto entorpecerá la aprobación de la enmienda, pues á buen seguro que no habrá tiempo para que lo discuta el Senado.

Telegramas del «Heraldo»

Preámbulo alarmante

—El *Heraldo* ha recibido importantes cablegramas, de los cuales dice no se atreve á dar sino un lijero extracto por su extraordinaria gravedad.

Conferencia

—Uno de estos telegramas fechado en Jamaica dice que Calixto García celebró una conferencia con Sampson á bordo del crucero «New York».

Calixto dijo á Sampson que tenia 4.000 hombres cerca de Santiago de Cuba y 3.000 en Hoiguín.

La situación de Santiago de Cuba

—Otro despacho de el *Heraldo* dá cuenta de que en Santiago de Cuba reina espantosa carencia de viveres.

Las tropas han tenido que matar sus caballos para poder alimentarse.

Los habitantes tienen que comer sólo legumbres y hasta hierbas.

De Filipinas

Inquietud en Manila

—*Lóndres 21.*—Se han recibido nuevos despachos de Hong Kong.

Dicen que en Manila reina gran inquietud por desconocerse el paradero de la columna del general Monet.

El dia 17 circuló en la capital del Archipiélago el rumor de que el general, que iba al frente de 3.000 hombres, habia sido vigorosamente atacado por numerosas fuerzas rebeldes.

La lucha se decia que habia sido desigual y encarnizada.

Entre deserciones y bajas, los 3.000 hombres quedaron reducidos á 500 á las 72 horas de combate, no teniendo más remedio que rendirse á discreción.

El general Monet murió luchando gloriosamente.

Estos rumores que con gran insistencia circulaban el dia 17 en Manila, no han sido ni confirmados ni desmentidos.

El armamento de los rebeldes tagalos

—*Hong Kong 20.*—En Manila se cree que Aguinaldo posee 10.500 fusiles y 8 cañones.

Aguinaldo asesino

—*Hong Kong 20.*—Se asegura que Aguinaldo hizo fusilar sin formación de causa varios carabineros españoles.

Intento de Dewey

—*Lóndres 21.*—La prensa publica varios despachos de Hong Kong y Sanghay que contienen importantes noticias de Manila.

Los españoles obstruyeron con un buque el rio Pasig, con objeto de que no pudiera pasar un crucero yanki que mandó Dewey para que atacase á un cañonero español.

Vil secuestro

—Es inexacto que Aguinaldo pusiera en libertad á la esposa é hijas del general Augusti; éstas siguen siendo prisioneras del jefe tagalo.

Los héroes

—Los españoles se preparan para resistir heróicamente el último ataque de los tagalos dentro del recinto de la ciudad murada.

De Santiago de Cuba

—Un despacho particular de Santiago de Cuba, confirma que hay absoluta escasez de viveres.

Frente á la bahía se ven 63 buques yankis, entre ellos el acorazado «Vesubius» que lleva cañones para dinamita.

El general Linares ha concentrado 10.000 hombres para hacer una defensa heróica.

ULTIMA HORA

TELEGRAMAS

Servicio especial del DIARIO DE TORTOSA

Telégramas de anoche

Oficial

Madrid 21—6 tarde.

Un cablegrama del general Blanco participa que un buque enemigo cañoneó el fuerte de Casilda, haciendo 150 disparos, calibre 16 y otros menores.

El ataque duró tres horas.

Nuestras tropas se defendieron con bizarría.

Han resultado con averías algunas casas y un almacén.—*Mencheta.*

Telégramas de hoy

Infundios

Madrid 22—11 mañana.

Circulan muchos infundios, que me abstengo de telegrafiar, para no incurrir en rectificaciones.

Las agencias telegráficas americanas extreman la nota pesimista, y aquí llegan noticias poco menos que horripilantes.—*Mencheta.*

La escuadra de Cámara

Madrid 22—11'20 mañana.

Parece confirmarse que la escuadra mandada por Cámara, ha tomado el rumbo de Filipinas.

Las personas peritas en materias de guerra, creen que aun llegará á tiempo, para prestar buenos servicios en el Archipiélago Magallánico.—*Mencheta.*

El Gobierno

Madrid 22—2 tarde.

Nada nuevo se sabe esta tarde de las guerras en Cuba y Filipinas.

El Gobierno espera noticias con impaciencia, notándose en algunos ministros, cierta inquietud.—*Mencheta.*

Firma de la Regente

Madrid 22—2'15 tarde.

Se han firmado los correspondientes decretos, nombrando al señor Ochando para la Capitanía General de Sevilla, y al Sr. Almuzara, para la de Zaragoza. El señor Alameda vá de jefe militar, destinado á la plaza de Melilla.

Tambien se han firmado otros decretos de ascensos y recompensas militares.—*Mencheta.*

Material

Madrid 22—2'35 tarde.

El Gobierno ha acordado adquirir materiales, con destino á las Comandancias militares de Pamplona y Burgos.—*Mencheta.*

De Santiago de Cuba

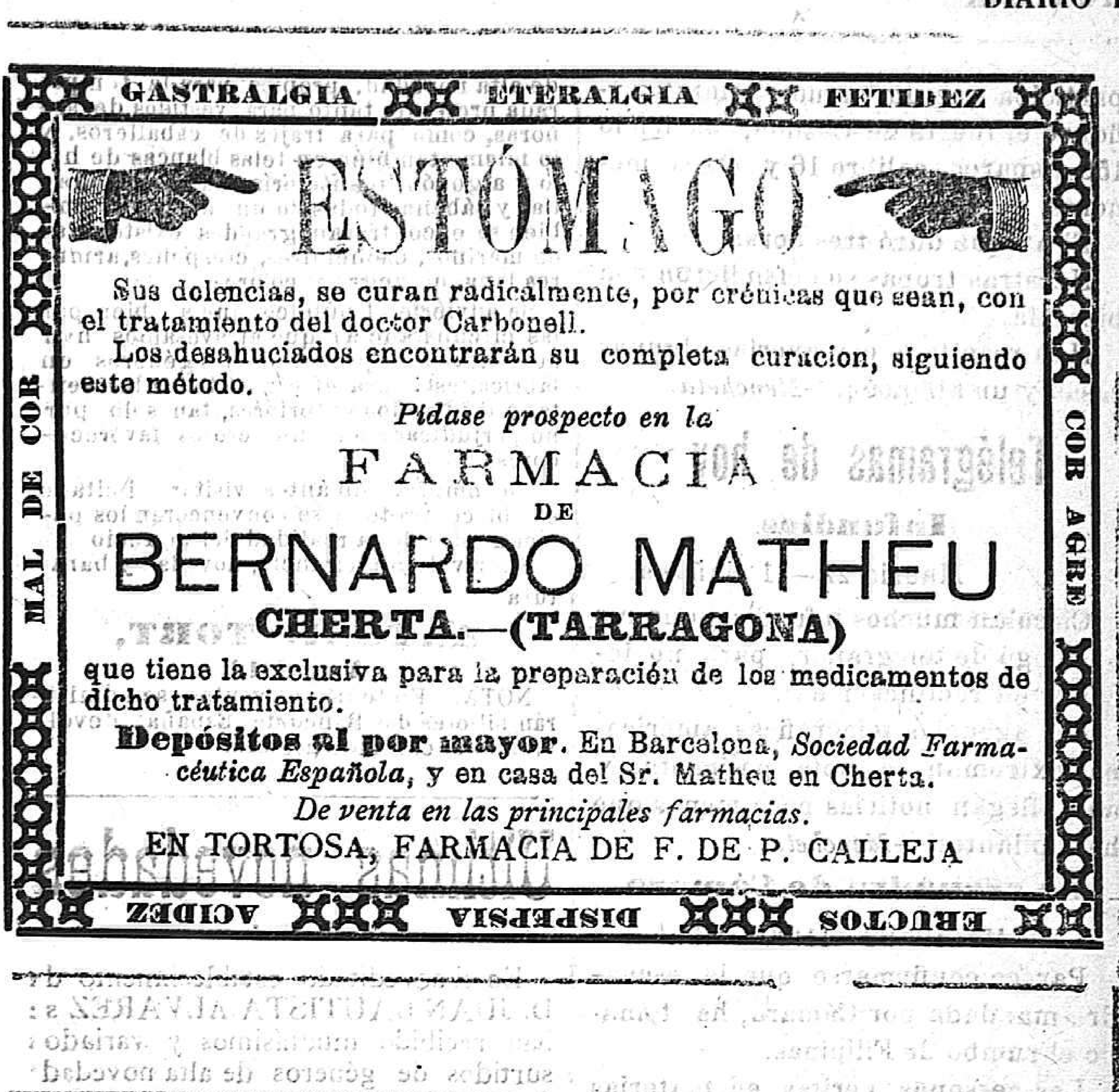
Madrid 22—4 tarde.

Oficial.—Recíbense las esperadas noticias de Santiago de Cuba.

Al amanecer se ha observado la desaparición de la flota de trasportes de tropas americanas.

Quedan ahora 21 buques enemigos frente la boca del puerto.

La retirada de los buques créese obedece á no haber podido rebasar la linea necesaria para facilitar el desembarco, habiendo tomado la flota la dirección de Guantánamo, con objeto de burlar la vigilancia y aparecer 24 horas despues en aguas de Santiago.—*Mencheta.*



CÁPSULAS DE QUININA DE PELLETIER

Estas cápsulas, inalterables, del grosor de un guisante, no se endurecen como las píldoras y se tragan más fácilmente que las obleas medicamentosas. Son soberanas para combatir los *resfriados*, la *grippe*, la *influenza*, y en general los accesos febriles que se manifiestan al iniciarse las enfermedades. Las *jaquecas, neuralgias, calenturas intermitentes* y *palúdicas*, el *cansancio*, la *falta de energía*, el *reuma*, la *gota*, los *dolores de riñones* son tributarios de este heróico medicamento.

Una CÁPSULA es más activa que una gran copa de Quina.

Exigir en cada cápsula el nombre PELLETIER, inventor de la Quinina.

PARIS, 8, rue Vivienne, y en todas las Farmacias.

Sociedad general de transportes marítimos á vapor de Marsella

Servicios del mes de Junio de 1898

LINEA DIRECTA PARA EL RIO DE LA PLATA

Saldrá de Barcelona el 21 de Junio directamente para Montevideo y Buenos-Aires el magnífico y rápido vapor francés

ESPAGNE

LINEA PARA EL BRASIL Y RIO DE LA PLATA

Saldrán de Barcelona para Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos-Aires, los grandiosos y acreditados vapores franceses
el dia 11 de Junio el vapor "LES ANDES„
el dia 26 de » " "BEARN„

Consignatarios en Barcelona, Ripol y Comp.ª, Plaza de Palacio.—Barcelona

CHOCOLATES
DE
MATIAS LOPEZ
Madrid.—Escorial

VEINTE RECOMPENSAS INDUSTRIALES

CAFÉS MUY SUPERIORES
TOSTADOS POR UN NUEVO PROCEDIMIENTO
TES, NAPOLITANAS Y BOMBONES

DEPÓSITO GENERAL Puerta del Sol, 8. } MADRID.
OFICINAS . . . . Palma Alta, 13. }

De venta en esta ciudad, **D. Francisco Canivell y Sala**

GUANO--BRÓDRES--GLASGOW

Guano para prado, cebada, etc,	Guano para viñas y árboles	Guano para maiz, arroz, trigo, ETC., ETC.
Precio por 100 kilos	**Precio por 100 kilos**	**Precio por 100 kilos**
23'50 Ptas.	**23'50 Ptas.**	**23'50 Ptas.**
CANTIDAD, 150 KILOS POR HECTÁREA	CANTIDAD, Veanse las instrucciones	CANTIDAD: 150 KILOS POR HECTAREA

Instrucciones para la aplicación del Guano

En terreno seco es necesario para extender el guano, escojer un día sin viento y de poca lluvia. En tierras de regadío hay que detener el curso del agua antes de esparcir el guano no reanudando la corriente hasta transcurri las doce horas por lo menos.

En las viñas es preciso cavar la tierra en un circuito de 50 centímetros aproximadamente al rededor de la vid, y colocado ya el guano, cubrirlo con la misma tierra. La cantidad de guano que debe emplearse ha de ser proporcional al desarrollo y edad de la vid, esto es, unos 50 gramos para las pequeñas y más jóvenes y 100 gramos poco mas ó menos para las de tres años en adelante.

No separándose en lo esencial de estas suscintas esplicaciones puede tenerse por segura una excelente y abundante cosecha.

Exíjase la marca y precinto de plomo en cada saco.

Condiciones de Pago

Al contado, para pedidos cuyo valor no llegue á 100 pesetas y áplazos convencionales para los que excedan de dicha cantidad.—Depositario en Tortosa, **Martin Zaragoza. Fonda de Europa.** Y en Amposta, **José Zaragoza.**

CARDÓ

EN LA PROVINCIA DE TARRAGONA

Aguas minerales bicarbonatadas arsenicales, únicas en España indicadas en el tratamiento de las enfermedades de la piel y de las mucosas, en las que producen sorprendentes resultados, como lo atestigua el creciente favor que el público dispensa á nuestro balneario.

Manantial Borbolí: agua ricamente azoada (nitrogenada), que supera á cuantas se conocen en la actualidad y que llena las indicaciones que el azoe tiene en las enfermedades del aparato respiratorio.

Itinerario.—En la estación de Tortosa, se encuentra á la llegada de todos los trenes el carruaje del establecimiento que en tres horas y media conduce al Balneario por la nueva carretera de Tivenys.

Fonda.—A cargo de su arrendatario, y acreditado fondista de Sitges, don Francisco Carcolse: mesa de primera, segunda y restaurant.

Todos los días se celebra misa y reza el Rosario en la capilla del establecimiento.

Temporada oficial: del 15 de Junio, al 15 de Septiembre.

BALNEARIO

de SAN JUAN BAUTISTA, propiedad de
MIGUEL REPRESA FERNANDEZ
VILLAVIEJA DE NULES, (Castellón)

AGUAS termo-minero-medicinales, de VILLAVIEJA DE NULES *usadas con creciente éxito para el reumatismo bajo todas las formas que se presente, ete., etcétera.*

Composición mineral reconocida por eminentes médicos. Análisis de las mismas, por el DR. D. JOSÉ MONSERRAT, ilustrado Catedrático.

El servicio de fonda, es excelente y económico.

El de las habitaciones, muy esmerado y reducido de precio.

Advertencia importante: Son numerosas las personas que se trasladan de Tortosa á Villavieja de Nules, con preferencia á otros balnearios, nó solo por la bondad de sus aguas, sino también por lo excesivamente económico quo resulta el viaje. Véase el ejemplo:

Ferro-carril de Tortosa á Nules en 1.ª, 14'50 pesetas.
» » » » » en 2.ª, 9'25 »
» » » » » en 3.ª, 6'80 »

Tarifa de precios

HABITACIONES.—Servicio por persona, piso principal y segundo, con vistas á la plaza . . . . 2'50 pesetas.
id. id. piso tercero con id. id. . . 1'50 »
Id. id. piso principal y segundo interior . . . . 1'50 »
Id. id. piso principal y segundo interior . . . . 1'50 »

FONDA.—Mesa de 1.ª clase . . . . 3'50 pesetas.
Mesa de 2.ª id. . . . . 2'50 »

BAÑOS.—Por un baño general . . 1'00 pesetas.
Por un chorro ó ducha general 0'50 »

La casa dispone de cómodos carruajes, que se encuentran en la estación de Nules, y solo exije dos reales por asiento, empleando quince minutos, desde la estación al balneario.

Hay habitaciones con sus cocinas, provistas todas ellas del menaje suficiente, para las familias que quieran guisar por su cuenta.

Saliendo de Tortosa á las doce del dia, se llega al balneario á las cinco y media de la tarde.

Para más informes, dirigirse á la librería, **Hermanas Herederas de Luis Bernis**, callo del Obispo-Aznar, antes Plaza Nueva, número seis.—TORTOSA.